

Утверждаю:

Заместитель технического директора ОАО «ЯТЭК»


Ильиных А.В.
« ____ » _____ 2014 год.

Техническое задание на автокран Ивановец КС 45717-1Р овоид

грузоподъемностью 25 тонн на шасси УРАЛ 4320 с колесной формулой 6х6

Характеристики

Крановая установка

Грузоподъемность, т	25
Грузовой момент, тм	84,8
Максимальный вылет стрелы (с гуськом), м	29,0 (31,0)
Максимальная высота подъема (с гуськом), м	31,2 (39,9)
Длина стрелы, м	9,9 — 30,7
Длина гуська, м	9,0
Зона работы	240° и 360°
Опорный контур, м	6,0x5,43 2,26x5,43
Номинальная скорость подъема (опускания) груза, м/мин	7,4-40,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Частота вращения, мин-1	1,9

Шасси

Базовое шасси	УРАЛ-4320
Колесная формула	6 x 6
Двигатель	ЯМЗ-536
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	176 (240)
Скорость передвижения, км/ч	60

Габаритные и весовые характеристики

Длина, мм	11987
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3817
Полная масса с основной стрелой, т	21,93

КРАНОВАЯ УСТАНОВКА

Телескопическая стрела – 4-х секционная длиной 30,7 м, самая длинная в своем классе. Секции стрелы имеют овидное сечение, обеспечивающее меньшую массу, большее сопротивление потере местной устойчивости, а также лучшее расположение скользунов, благодаря чему уменьшаются местные напряжения и деформации. Это позволяет достичь сверхвысоких показателей грузоподъемности на средних и дальних вылетах, значительно повысить надежность и безопасность. Кран также может быть оснащен удлинителем стрелы «гусек» длиной 9,0 м, имеющий возможность наклона на 30°.

Опорный контур 6,0x5,43 м обеспечивает высокую устойчивость крана и лучший в своем классе рабочий вылет - до 31,0 м.

Привод механизмов крана гидравлический от аксиально-поршневого насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Гидропривод в сочетании с системой управления с помощью джойстиков с тросовым управлением обеспечивает легкость и простоту управления краном, плавность работы, широкий диапазон скоростей подъема-опускания, низкие посадочные скорости и совмещение нескольких крановых операций.

КАБИНА КРАНОВЩИКА

Новая кабина крановщика повышенной обзорности за счет использования панорамного стекла и двух стеклоочистителей. Эргономическая панель управления с интегрированным прибором безопасности и приборами для контроля за работой крана и шасси. Повышенная комфортность кабины обеспечивается наличием сиденья крановщика с механическим подпрессориванием и гидравлической амортизацией, опорой для спины и подголовником. Сиденье имеет также продольную и вертикальную регулировки. Кабина снабжена эффективной системой вентиляции и отопления. Кабина также может быть оснащена механизмом изменения угла ее положения.

КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ

Опорная и поворотная рамы крана, телескопическая стрела спроектированы при помощи САД-систем и рассчитаны с использованием метода конечных элементов. Конструкции максимально облегчены и обладают оптимальными жесткостными характеристиками. Сварные соединения выполняются автоматами с компьютерным управлением, что обеспечивает высочайшее качество швов, которое документируется после ультразвуковой проверки.

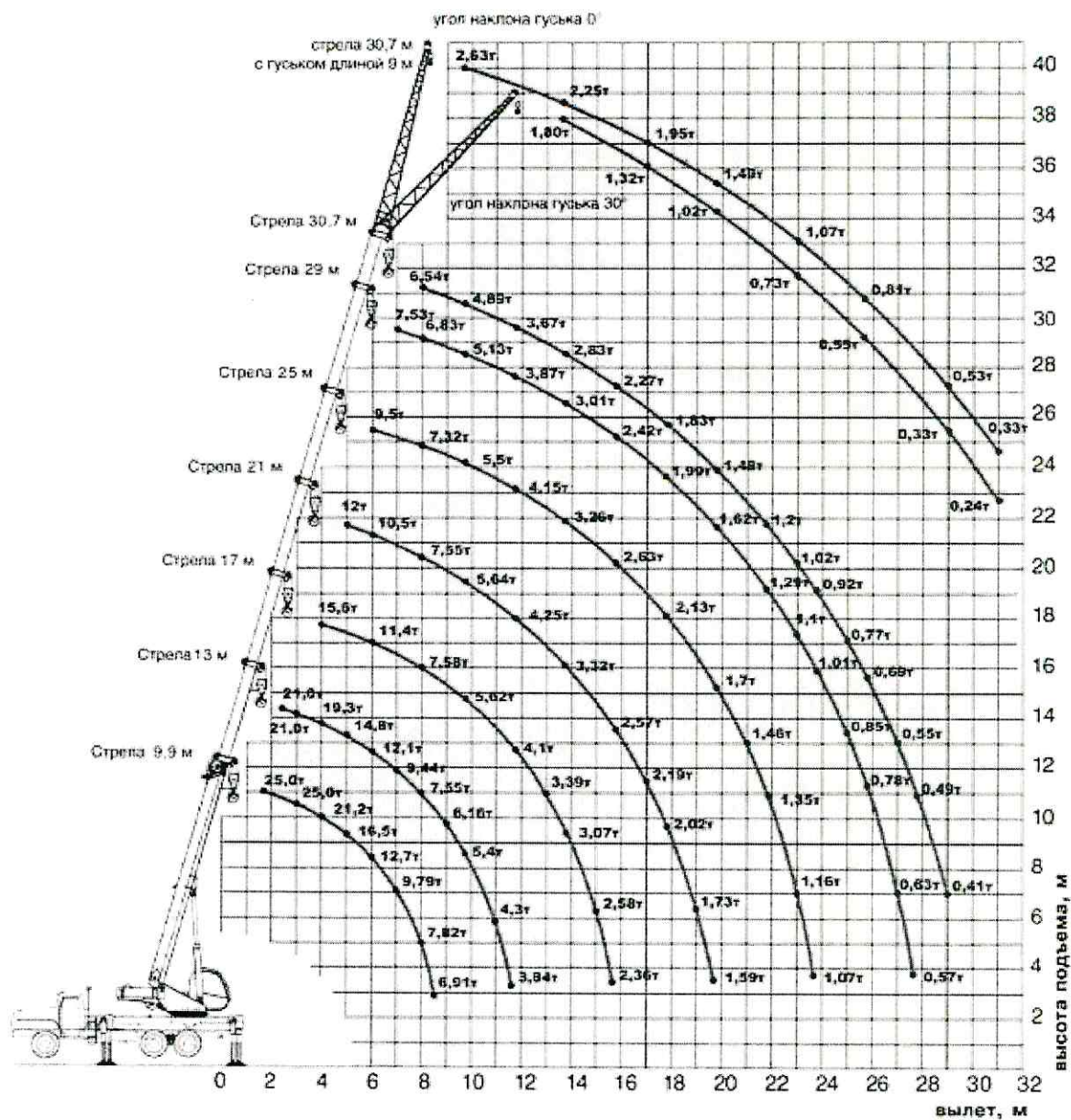
БЕЗОПАСНОСТЬ

Микропроцессорный ограничитель грузоподъемности с цифровой индикацией информации ОНК-160 позволяет следить за степенью загрузки крана, длиной и вылетом стрелы, высотой подъема оголовка стрелы; показывает фактическую массу груза на крюке и максимальную грузоподъемность на данном вылете; автоматически, по заданным координатам, ограничивает зону действия крана при работе в стесненных условиях и вблизи линий электропередач. Вмонтированный в ограничитель грузоподъемности регистратор параметров фиксирует рабочие параметры и степень нагрузки крана в течение всего срока службы.

ШАССИ И ДВИГАТЕЛЬ

УРАЛ-4320 (6х6) высокой проходимости, предназначено для эксплуатации по всем видам дорог и местности. Усиленные передние мосты и рулевое управление, широкопрофильные шины переменного давления с применением централизованной системы регулирования давления воздуха в шинах обеспечивают надежную работу шасси в самых тяжелых и труднодоступных местах. Дизельный двигатель с турбонаддувом ЯМЗ-536 (Евро 4) мощностью 240 л.с. выдаёт высокий крутящий момент в широком диапазоне оборотов, за счет чего автокран получает высокую тяговую проходимость и топливную экономичность.





Согласовано:

И.О. Начальника УТ

Джамалдинов М.Г.